

Información de certificación para aviones de Go Beyond

Contexto

TÜV Rheinland en Alemania ha desarrollado un protocolo de pruebas para el uso de sillas infantiles en aviones. La silla infantil se prueba con un cinturón de 2 puntos en un impacto frontal R129 y debe permanecer intacta y mantener seguro al bebé.

Go Beyond ha recibido la certificación para aerolíneas



Desde la producción de la segunda mitad de mayo de 2024, la Go Beyond tiene la pegatina oficial de certificación para aviones.

Todos los productos Go Beyond de producciones anteriores pueden utilizarse formalmente en aviones, pese a que no tienen la etiqueta de certificación para aviones oficial. Sobre decir que Go Beyond Lite no puede utilizarse en aviones, porque le faltan las guías de cinturón.

Uso del acortador de cinturón

En algunos aviones la hebilla del cinturón puede interferir con las guías del cinturón de cadera de Go Beyond, lo que impide una instalación bien ajustada.

Para estos casos el servicio al cliente de BeSafe provee un llamado "acortador de cinturón", una pieza de metal que puede acortar la sección del cinturón que tiene la hebilla

